

La citadelle de Blaye et le Verrou de l'Estuaire sont inscrits sur la prestigieuse liste du Patrimoine Mondial depuis le 7 juillet 2008. L'inscription sur cette liste confère à chacun des sites y figurant une valeur universelle et exceptionnelle. Chaque site fortifié, dont la Citadelle de Blaye au sein du Verrou de l'Estuaire, présente une facette de l'œuvre de Vauban, complémentaire aux autres. Le choix des sites repose sur une base scientifique et s'appuie sur les critères du Comité du Patrimoine Mondial



Point de départ : parking



En voiture : Depuis Bordeaux, prendre l'autoroute Paris, prendre la sortie 40A Blaye Saintes. Passer par Pugnac et suivre direction Blaye. Au pied de la citadelle, cours du port, continuer sur le cours de Lattre de Tassigny, tourner à gauche rue Roland puis encore à gauche rue Paul Raboulet et chemin Porte Royale.

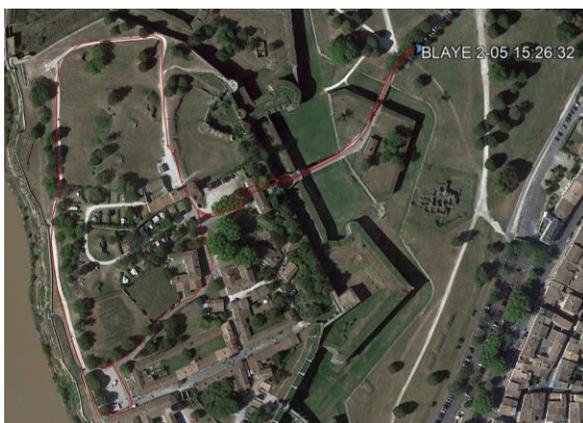




Le départ doit se faire depuis la Porte Royale. Un 1^{er} parking se situe avant d'accéder à la citadelle. Franchir la porte royale par la route d'accès permettant d'accéder à l'intérieur de la citadelle (attention circulation routière sur 250m), un 2^{ème} parking (pavillon de la place avec une place PMR se trouve place Cardine); se diriger vers la gauche avenue du 144^{ème} régiment d'infanterie descendre cette rue et tourner à droite rue des minimes. Remonter vers la droite en longeant les remparts; Au sommet, plusieurs tables de pique-nique et de superbes vues sont à découvrir sur l'estuaire et les environs. Redescendre vers la droite en laissant le château des Rudel sur notre gauche, passer par la porte Liverneuf et on retrouve le 1^{er} parking puis en reprenant la porte royale l'autre parking.



Présence de bancs et table pique-nique



Blaye et Vauban

Au 17^{ème} siècle toujours, Vauban y supervisera la reconstruction de la célèbre Citadelle à l'origine de la destruction de l'église carolingienne de Saint Romain, et des maisons des faubourgs situées trop près des remparts. Commence alors pour Blaye et le Blayais une nouvelle ère de prospérité; la ville est particulièrement marquée par les travaux engagés par le sous-préfet Haussmann, futur préfet de Paris de Napoléon III. En 1926, le service des Ponts et chaussées voulut s'en servir de carrière de pierres. La démolition commença en 1936. Une violente campagne de presse menée par Paul Raboutet, journaliste et blayais d'origine, obtint l'arrêt de la démolition et le 27 août 1936, la forteresse fut classée monument historique.