

*Le canal est bordé de magnifiques platanes qui se reflètent dans l'eau et offrent une ombre très appréciable l'été. Des canards apportent une touche de couleur et de vie.*



**Point de départ : Au port du canal. Places réservées PMR**

**Depuis Bordeaux**, prendre l'autoroute A62. Prendre la sortie 3 Langon, au 1<sup>er</sup> rond-point suivre Mont de Marsan/Pau/Tarbes. Au 5<sup>ème</sup> rond-point, prendre la 3<sup>ème</sup> sortie direction Langon. Puis au 2<sup>ème</sup> rond point prendre à droite Castet en Dorthe. Dans Castet, prendre à gauche direction Caudrot, voie verte du Canal. Juste avant le pont, prendre à droite Voie Verte – Le Port





Circuit rouge : 3 km en AR

BR® 36

Du parking, se diriger vers le port et le restaurant et continuer la balade sur la voie verte. Traverser le pont et reprendre le chemin de halage jusqu'au pont suivant « Mazerac ».

La balade peut se poursuivre car la voie verte continue. Demi-tour possible à tout moment.



Toilettes publiques au bout du parking avec sanitaire aménagé PMR. Restaurant l'écluse ouvert du lundi au samedi. Location de vélos à Castet en Dorthe

## Un peu d'histoire

Avant que le canal des « Deux Mers » ne soit réalisé, pour rejoindre la côte méditerranéenne à l'Atlantique, il fallait passer par le Déroit de Gibraltar obligeant les navigateurs à faire plus de 3000km, affronter les tempêtes et les pirates. Depuis l'antiquité, les hommes cherchaient un moyen plus rapide et moins dangereux pour relier ces deux rivages de la France. En 1681, Pierre-Paul Riquet achève le canal du midi entre Sète et Toulouse, il avait l'idée de poursuivre le canal en direction de l'Atlantique. Le projet d'un canal latéral à la Garonne fut abandonné et il faudra attendre deux siècles pour que les travaux avancent vers l'Ouest. En 1970, le tourisme fluvial prend le pas sur le transport de marchandises. Le canal latéral à la Garonne est long de 193km, 7 ponts canaux et 53 écluses permettent de franchir le dénivelé de 128m.